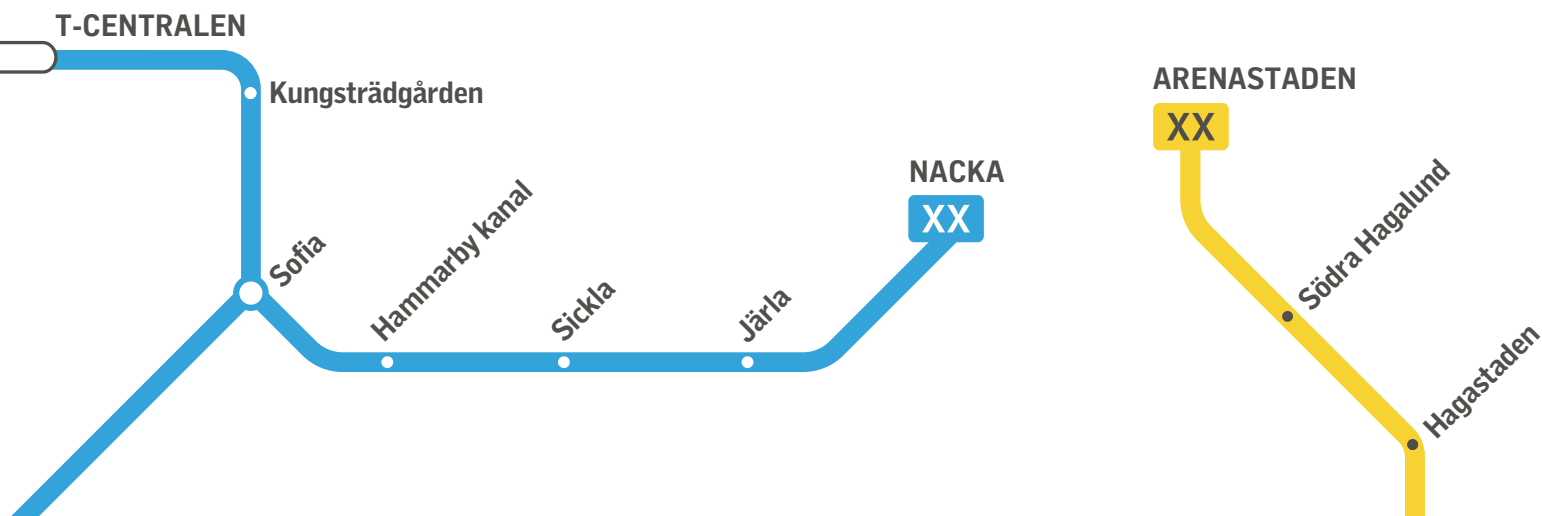
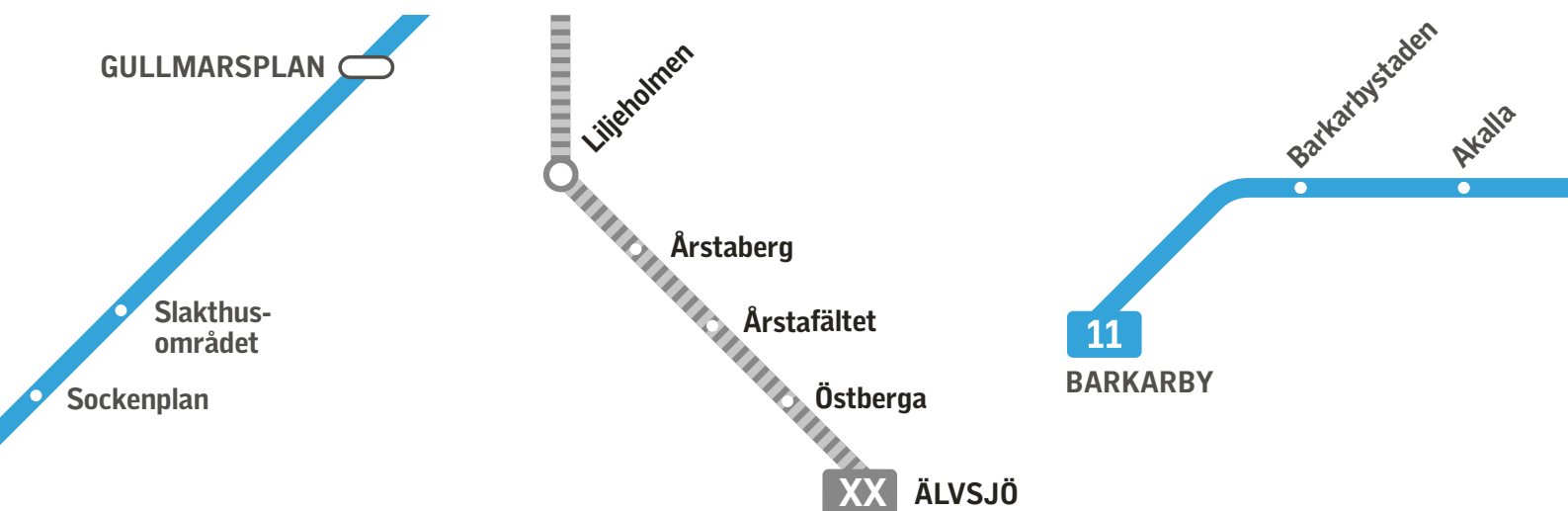




Stockholms nya tunnelbana

3 mil spår och 18 stationer



Vi gör avstånden mindre när Stockholm blir större

Nu ritar vi om tunnelbanekartan, med nya linjer och förlängda sträckor. Stockholm tar därmed ett stort kliv framåt – mot målet att bli Europas mest attraktiva och klimatneutrala storstadsregion.

En fjärdedel av Sveriges befolkning bor i dag i Stockholms län och varje år ökar antalet med 35 000 nya invånare. Som en av de snabbast växande regionerna i Europa står vi både inför stora möjligheter och utmaningar. Bland annat behöver vi fler bostäder och nya resmöjligheter.

Med nya tunnelbanan blir avstånden mindre när Stockholm blir större. Förändringen blir synlig när stadsbilder förändras och nya områden tar form. På de nya stationerna kommer en ny generation konstnärer att göra världens längsta konstutställning ännu längre.

När den pågående utbyggnaden är klar kommer tunnelbanenätet även att sträcka sig till Barkarby, Arenastaden och Nacka. I Söderort tillkommer två nya linjefärger, Gul och Blå. I nästa steg bygger vi en helt ny sträcka under jord mellan Fridhemsplan och Älvsjö.

Att bygga ny tunnelbana tar tid och påverkar många människor. Här får du svar på vad vi bygger och hur det går till – helt enkelt en inblick i framtidens Stockholm.

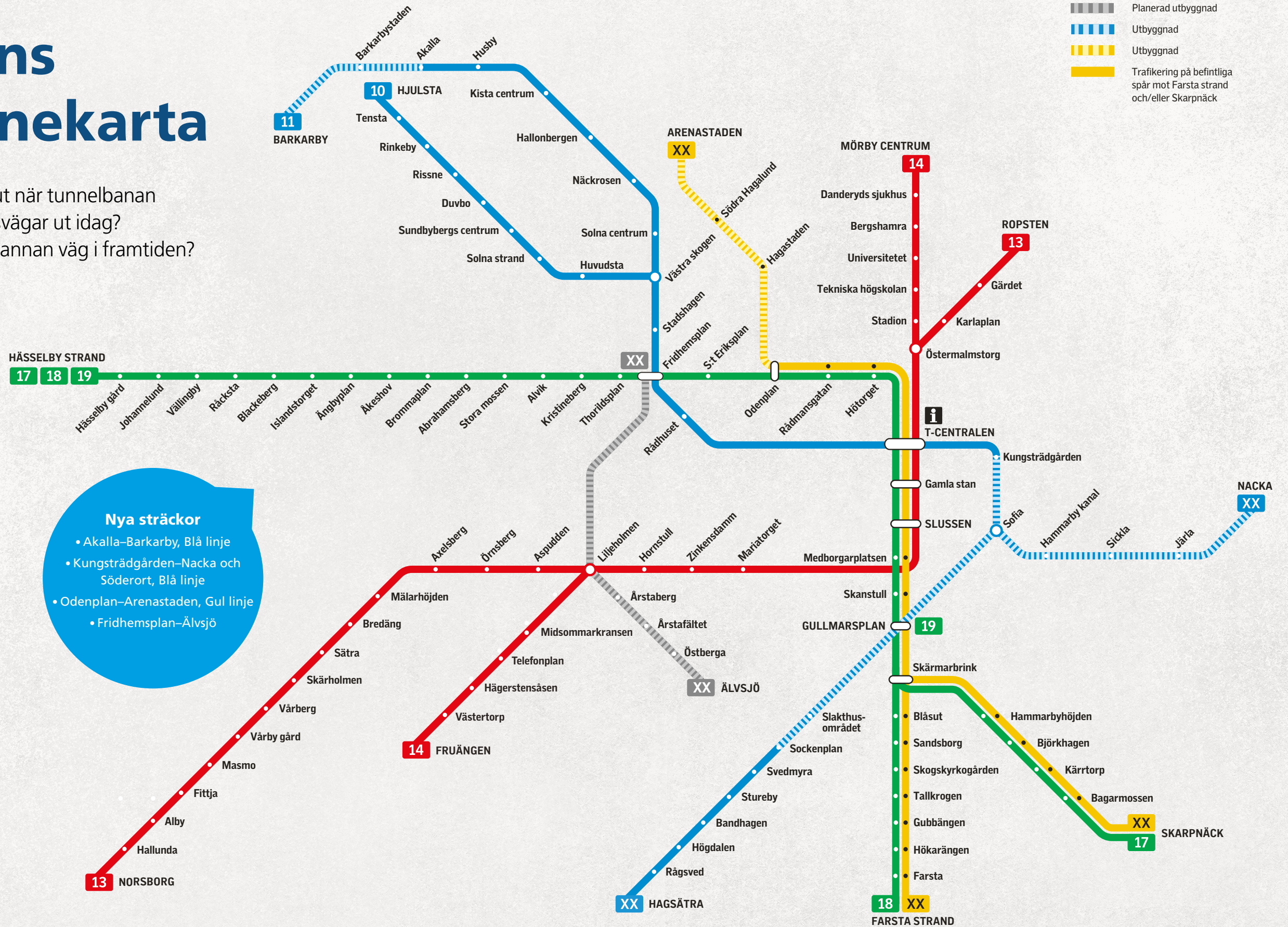
Se framtidens tunnelbanekarta »

Innehåll

- 4 Framtidens tunnelbanekarta
- 6 Nya resvägar genom Stockholm
- 8 Arkitektur och konst i nära samspel
- 10 Så bygger vi nya tunnelbanan
- 12 Det här ska vi bygga
- 14 Gul linje till Arenastaden
- 15 Blå linje till Barkarby
- 16 Blå linje till Nacka och Söderort
- 18 Utbyggd depå i Högdalen
- 18 Fridhemsplan–Älvsjö
- 19 Många parter gör det möjligt tillsammans

Framtidens tunnelbanekarta

Så här kommer kartan att se ut när tunnelbanan har byggts ut. Hur ser dina resvägar ut idag? Kommer du att kunna åka en annan väg i framtiden?



Nya tunnelbanan

3
mil spår

18 stationer

130 500

bostäder ska byggas i de kommuner
som får ny tunnelbana

180 000

fler kommer att kunna resa med tunnelbanan varje dag

Nya resvägar genom Stockholm

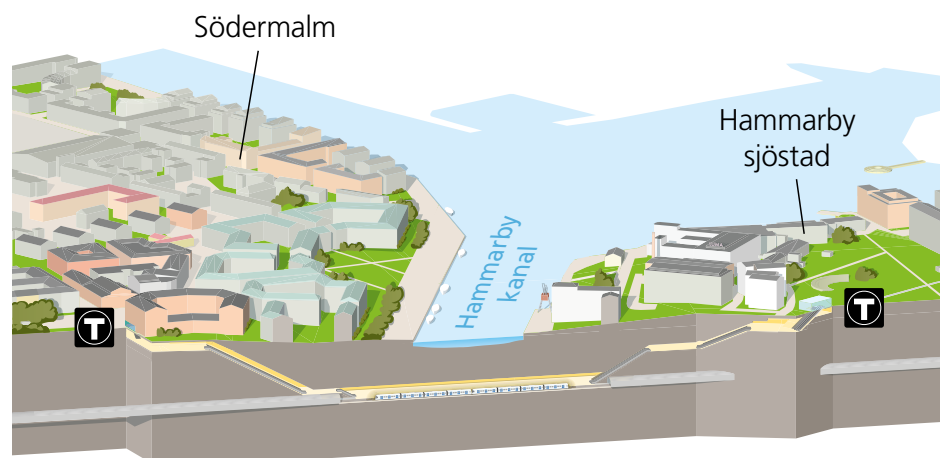
Den nya tunnelbanan skapar flera nya resvägar. Under vattnet, hela vägen till Barkarby – och djupare än någonsin under Stockholm.

Ny färg på kartan

Tunnelbanesystemet får en ny linjefärg! Gula linjen kommer att gå från Arena-staden i Solna till Söderort. 2014 röstade över 16 000 stockholmare på vilken färg den nya linjen skulle få. Gul vann överlägset över både lila och regnbågsfärgad.

Helt underjordisk

Eftersom hela nya tunnelbanan kommer att byggas under jord blir det gott om plats för nya bostäder, gator, skolor, kontor, parker och lekplatser. Det enda som sticker upp ovan jord är de nya stationerna. En del byggs i bottenvåningen på nya eller gamla hus, en del i egna byggnader.



Två stadsdelar – en station under vattnet

I berget under Hammarby kanal byggs stationen med samma namn. En uppgång ska leda till Katarina Bangata på Södermalm och en till Lumaparken

i Hammarby sjöstad. Alla med giltig biljett kommer att kunna ta sig torrskodda mellan stadsdelarna.



Åk förbi Kungsträdgården

Blå linje kommer inte längre att sluta vid Kungsträdgården. Spåren kommer att gå vidare från stationen i nya tunnlar under Saltsjön till station Sofia på Södermalm. Där delar sig spåren. En gren går mot Nacka och en gren mot Söderort. Kungsträdgården blir en vanlig station mitt på en linje, med fler resenärer än idag.

Stora, snabba hissar

I Stigbergsparken på Södermalm byggs station Sofia. Biljetthallen hamnar mitt i parken – och plattformen ungefär 100 meter rakt ner. Åtta stora, snabba hissar tar resenärerna upp eller ner på ungefär 30 sekunder. Med rulltrappa skulle det ta fem minuter! Det är en helt ny lösning i Stockholms tunnelbana, men liknande stationer finns på flera håll i världen. Stationen hamnar så djupt för att tunnarna ska kunna ligga i berg hela vägen under Saltsjön.

Linje XX
Nacka, 3 minuter

Linje XX
Hagsätra, 3 minuter

Se framtidens
tunnelbanekarta
på sidan 4–5

Ny koppling mellan Södermalm och city

Stockholm är en stad byggd på vatten. För att ta sig fram måste man ta sig över eller under vattnet. Den nya tunneln under Saltsjön avlastar faktiskt hela tunnelbanenätet och blir ett alternativ till den idag hårt belastade sträckan mellan Slussen och T-Centralen. Och eftersom Gröna linjens Hagsätragren kommer att bli en del av Blå linje och ta en annan väg genom stan blir det möjligt med fler tåg till och från hela Söderort.

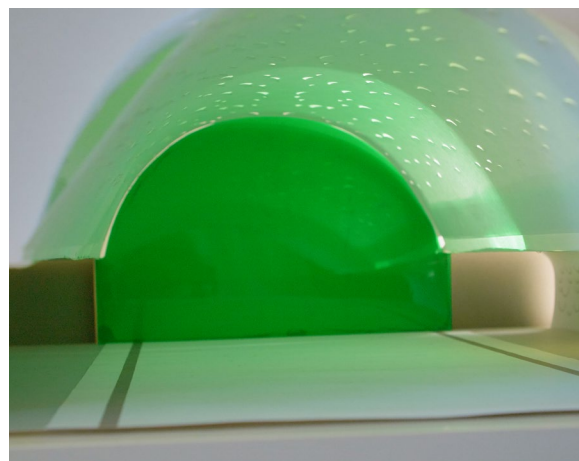


Alla nya stationer får en egen karaktär. På station Södra Hagalund spelar ljuset en central roll. Här arbetar arkitektbyrån &Rundquist och konstnären Pia Törnell med att göra stationen tillgänglig, trygg och trevlig att vistas i.



Jag inspireras av de stora järnvägsstationerna ute i Europa där ljuset silas in genom stålkonstruktionen.

Pia Törnell, konstnär, Södra Hagalund



Färger, skisser och minitayrer. Ett gediget arbete ligger bakom utformningen av de nya stationerna. Pia Törnell är keramiker, formgivare och konstnär. I det här projektet jobbar hon med keramik, glas och metall.

Arkitektur och konst i nära samspel

Konsten är viktig i Stockholms tunnelbana och det finns konst på nästan alla dagens stationer. Den traditionen fortsätter, och alla nya stationer kommer att få ett helt eget konstnärligt uttryck.

Konstnärerna för de nya stationerna på Blåa och Gula linjen utsågs i en tävling redan 2015. Sen dess har konstnärerna

jobbat tätt tillsammans med arkitekter och ingenjörer för att konsten ska bli en integrerad del av varje station.

Konsten i tunnelbanan fyller flera funktioner. Den är viktig för tillgänglighet och trygghet. Även den som inte är så bra på att läsa eller som har ett extra behov av trygghet genom igenkänning

ska klara sig bra i tunnelbanan. Konsten gör också miljön minnesvärd för tillfälliga besökare och – inte minst – intressant att vistas i för dagliga resenärer.

Vill du veta vilken konstnär som gestaltar din närmaste station? Läs mer på nyatunnelbanan.sll.se/konsten

Konsten i Stockholms tunnelbana

- 94 av dagens 100 stationer har någon form av konstnärlig gestaltning. Allt från skulpturer, mosaiker och reliefer till målningar, videoverk och fotografi.
- Konsten i Stockholms tunnelbana får stor uppmärksamhet internationellt, och kallas ofta för världens längsta konstutställning.
- Med hjälp av appen SL Artguide kan du få en guidad visning av konsten på 21 av dagens stationer. Läs mer på konst.sl.se

Så här bygger vi nya tunnelbanan

Fas 1

Arbetstunnlar

För att kunna bygga spårtunnelarna bygger vi först arbetstunnlar från ytan. Arbetstunnlarna används under hela byggtiden. Här transporteras maskiner, personal och bergmassor.

Fas 2

Spårtunnlar och stationer

När arbetstunnlarna är klara börjar vi borra och spränga ut spårtunnelarna, plattformsrummen och utrymmena för till exempel rulltrappor och hissar. Vi bygger också biljetthallar, entréer och ventilationstorn.

Fas 3

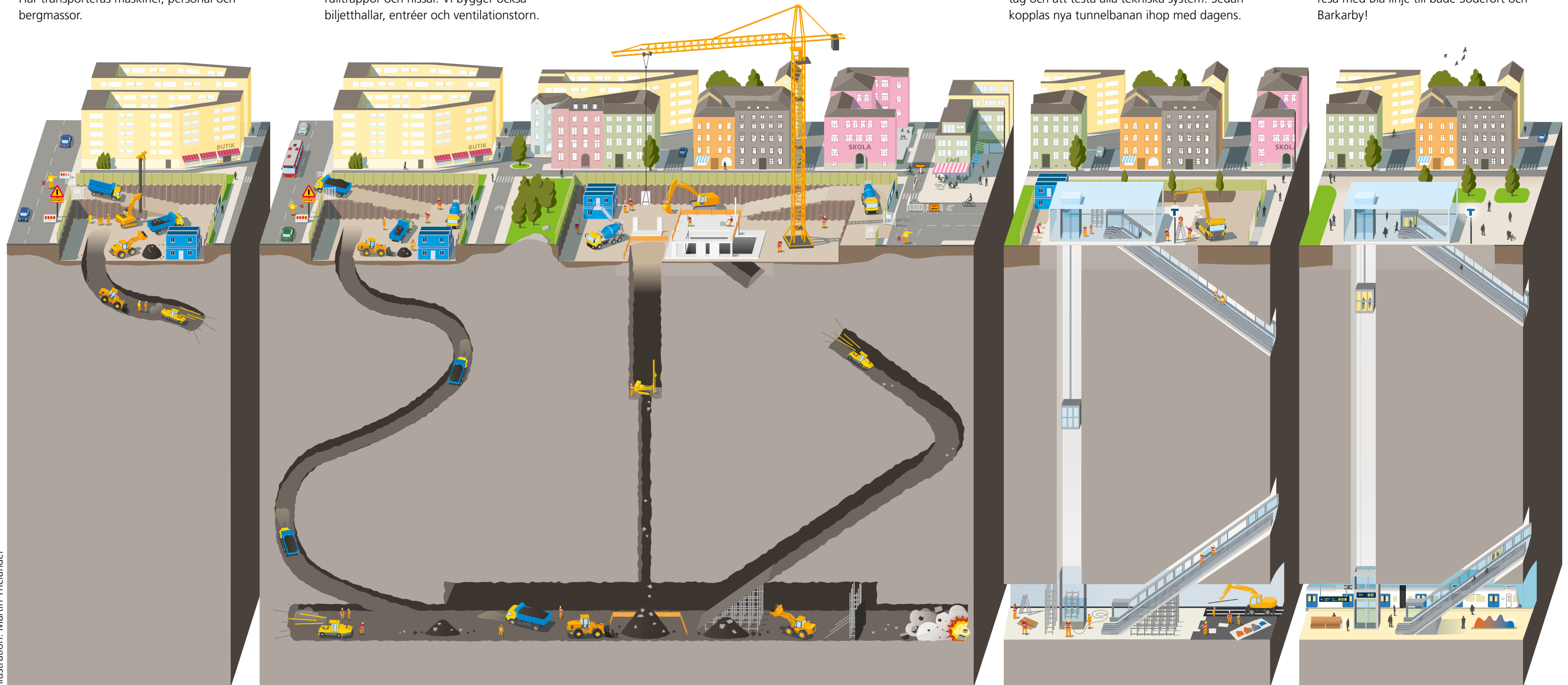
Installationer och tester

Nu är det dags att lägga spår, installera signalsystem och montera rulltrappor och hissar. Det sista vi gör är att provköra med tåg och att testa alla tekniska system. Sedan kopplas nya tunnelbanan ihop med dagens.

Trafikstart

Nu är nya tunnelbanan klar!

Nu kan du åka raka vägen från Gullmarsplan till Arenastaden, ta tåget direkt från Nacka till T-Centralen och resa med Blå linje till både Söderort och Barkarby!



Det här ska vi bygga

SIDAN 11-15 »

Vad händer på bilden?

Sprängdukar av gummi läggs på plats inför den allra första sprängningen för nya tunnelbanan. Bilden är tagen i april 2019, precis innan den första salvan för arbetstunneln i Veddesta industriområde ska sprängas. En av många arbetstunnlar som behövs för att bygga ut tunnelbanan.

© OpenStreetMap contributors



Blå linje till Barkarby

Tunnelbanans Blå linje förlängs från Akalla och får en ny slutstation i Barkarby. Fram till 2030 kommer Järfälla kommun att växa till omkring 115 000 invånare från de drygt 75 000 som bor där i dag. Det ställer höga krav på fungerande kollektivtrafik med goda förbindelser.

Barkarby
Barkarby blir en särskilt viktig knutpunkt för tunnelbana, pendeltåg, bussar och regionalståg. En uppgång kopplar samman tunnelbanan med övrig kollektivtrafik och en annan blir belägen bland de många nya bostäder som ska byggas i Veddesta.

Barkarbystaden
Mellan Barkarby och Akalla växer den nya stadsdelen Barkarbystaden fram. På det gamla flygfältet byggs 18 000 nya bostäder och 10 000 nya arbetsplatser. Barkarbystadens tunnelbanestation får två uppgångar placerade centralt i stadsdelen.

Illustrationer: White Arkitekter



Visionsbild Barkarby



Visionsbild Barkarbystaden

Gul linje till Arenastaden

De nya spåren byggs från Odenplan till Arenastaden. Vid de nya stationerna byggs också omkring 11 000 nya bostäder. När Gula linjen är klar kommer runt 80 000 människor att jobba i närområdet. Gula linjen kommer att knytas samman med Söderort och dela spår med Gröna linjen från Odenplan och söderut.

Hagastaden
Hagastaden är en växande stadsdel som binder ihop Stockholm med Solna. Här kommer tunnelbanan att få en station med fyra entréer, varav en leder direkt in till Karolinska universitetssjukhuset.

Södra Hagalund
En ny stadsdel kommer att växa fram i Hagalunds industriområde. Södra Hagalund blir en blandstad med både bostäder och arbetsplatser. Stationen får två entréer centralt i området.

Arenastaden
Gula linjens slutstation blir Arenastaden – en växande stadsdel med många stora arbetsplatser, shopping och nationalarenan Friends Arena. Stationen får också en uppgång i söder med enkla byten till både tvärbana och pendeltåg.



© OpenStreetMap contributors

Illustrationer: &Rundquist



Visionsbild Arenastaden



Visionsbild Hagastaden

Blå linje blir längre – byggs ut till Nacka och Söderort

Blå linje förlängs med två grenar från Kungsträdgården – en till Nacka och en med koppling till Söderort. Utbyggnaden är central för de här kraftigt växande delarna av regionen och avlastar den intensiva tunnelbanetraffiken mellan T-Centralen och Slussen.

Sofia

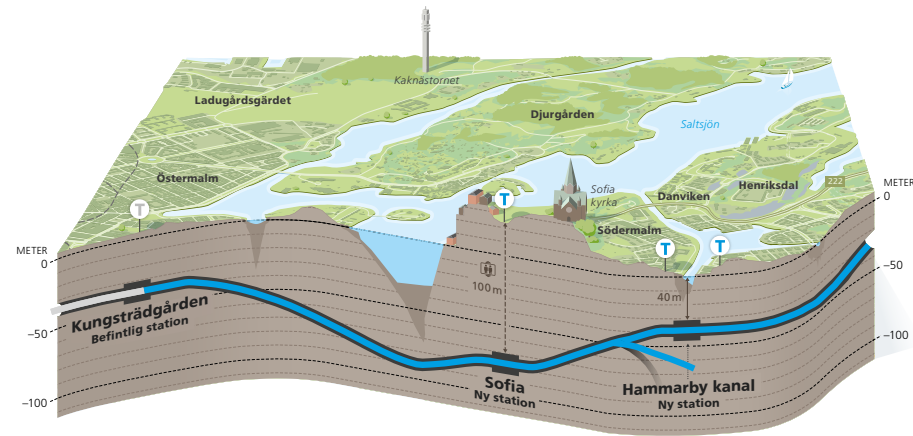
Sträckan mellan Kungsträdgården och Södermalm byggs helt under jord genom berget under Saltsjön. Vid Stigbergsparken byggs Sofia, Stockholms djupaste tunnelbanestation, 100 meter under mark. Resenärerna tar stora hissar upp till biljetthallen i Stigbergsparken på cirka 30 sekunder.

Hammarby kanal

Stationen byggs under vattnet och får uppgångar på både Södermalm och i Hammarby sjöstad. Stationen blir ett viktigt komplement till tvärbanan med enkla förbindelser till både Södermalm och Nacka.

Sickla och Järla

De nya tunnelbanestationerna Sickla och Järla blir viktiga knutpunkter som förenklar vardagen för resenärer till och



Det är passagen under Saltsjön som gör att Blå linje blir så djup som 100 meter vid station Sofia.

från Nacka. Stationerna ligger nära både Saltsjöbanan och Tvärbanan. I närområdet byggs också många nya bostäder.

Nacka

Blå linjens nya slutstation Nacka får uppgångar på norra och södra sidan om Värmdöleden. På den södra sidan har resenärer nära till handel, service och den planerade Stadsparken. På norra sidan byggs två entréer där det blir enkelt att byta till buss.

Söderort

Gröna linjens Hagsätragren byter färg och blir blå. Vid Gullmarsplan byggs en ny plattform 70 meter under dagens station. Det skapar flera resmöjligheter vid en av Stockholms största knutpunkter. Längs den nya sträckan mellan Gullmarsplan och Sockenplan byggs en ny station i Slakthusområdet, en växande stadsdel för bostäder, handel och kultur. Slakthusområdet ersätter de nuvarande stationerna Globen och Enskede gård.



Visionsbild Sofia



Visionsbild Sickla



Visionsbild Slakthusområdet



Visionsbild Hammarby kanal

Ingen ny tunnelbana utan depå

I en depå tas tågen om hand. Städning, service och reparationer säkerställer att tågen är hela, rena och säkra. När tunnelbanan växer behövs fler tåg och mer utrymme i depåer. Därför ska vi bygga ut depån i Högdalen i södra

Stockholm, så att fler tåg kan tas omhand där.

Dagens gröna tunnelbanegren till Hagsätra kommer att bli en del av Blå linje när tunnelbanan byggs ut. Därför

behöver vi bygga underjordiska spår från depån till den gröna grenen till Farsta. På det sättet kommer Högdalsdepån att kunna ta emot tåg från både Blå och Grön linje.

Foto: Fredrik Hjerling



Tågen som trafikerar tunnelbanan behöver någonstans där de kan städas, servas, repareras, tvättas och inte minst parkeras på natten.

Ännu mer tunnelbana på gång!

En ny linje ska byggas mellan Fridhemsplan och Älvsjö. Den nya tunnelbanelinjen kommer att få sex stationer: Fridhemsplan, Liljeholmen, Årstaberg, Årstafältet, Östberga och Älvsjö.

Tanken är att linjen ska skapa en ny länk mellan norra och södra Stockholm

och avlasta T-Centralen och den Röda linjen. Sträckningen är vald både för att skapa nya bytespunkter och för att kunna bygga ännu fler bostäder med bra kommunikationer.

Beslutet att bygga tunnelbana på sträckan Fridhemsplan–Älvsjö kom

våren 2017. Planeringen är i sin linda, vilket innebär att det än så länge inte är klart exakt var tunnlarna kommer att gå eller var stationerna kommer att ligga. Håll dig uppdaterad om planerna på nyatunnelbanan.sll.se

Stockholm är en av de snabbast växande storstadsregionerna i hela Europa. Därför har regeringen tagit initiativ till två olika förhandlingar med kommuner och regionen. Målet: fler bostäder och mer kollektivtrafik.

Många parter gör det möjligt tillsammans

Den första förhandlingsomgången kallas *Stockholmsförhandlingen*. I januari 2014 undertecknades avtalet av staten, Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad och Stockholms stad. Kommunerna åtog sig att bygga 78 000 bostäder till 2030 och Region Stockholm att bygga ut tunnelbanan med 2 mil spår och 11 stationer.

Den andra förhandlingen som kallas *Sverigeförhandlingen* startade 2016 och avtalen undertecknades 2017. Då kom man överens om att bygga tunnelbanestationen Södra Hagalund

och 4 000 nya bostäder i Solna. Dessutom beslutades det om en helt ny tunnelbanelinje från Fridhemsplan via Liljeholmen till Älvsjö med sex stationer.

Budgeten för att bygga ut tunnelbanan (förutom Fridhemsplan–Älvsjö) är 30 miljarder kronor. Staten, Region Stockholm och kommunerna som får ny tunnelbana delar på kostnaden. Nästan hälften av pengarna kommer från trängsel-skatten.

Hösten 2019 pågår samtal mellan parterna om att skjuta till ytterligare

medel, eftersom kostnaderna har ökat mer än beräknat.

Totalt ska vi bygga 18 tunnelbanestationer och 3 mil nya spår, för att göra avstånden mindre när Stockholm blir större. I närheten av nya tunnelbanan byggs 130 500 nya bostäder. På det sättet blir vardagen enklare för alla som lever här, nu och i framtiden.

Nyfiken på mer? På vår webbplats kan du läsa beslut och handlingar som ligger till grund för utbyggnaden.

Region Stockholm ansvarar för hälso- och sjukvård, kollektivtrafik, regional utveckling och bidrar till kulturlivet. Varje dag, dygnet runt. I landets snabbast växande region.

Nu bygger vi ut tunnelbanan så att avstånden blir mindre när Stockholm blir större. Det behövs för att många nya bostäder med bra kommunikationer ska kunna byggas i Järfälla, Nacka, Solna och Stockholm. Satsningen görs gemensamt av Region Stockholm, Järfälla kommun, Nacka kommun, Solna stad, Stockholms stad och staten.



Visionsbild station Arenastaden.

Läs mer på **nyatunnelbanan.sll.se**
och följ *Nya tunnelbanan, Region Stockholm*
i våra sociala kanaler:

